

Las **Volteretas Touring Series** o **VTS**, se compondrán de 3 carreras de modificados, pudiendo descartarse una de ellas (la de peor resultado).

INSCRIPCIÓN

La inscripción será de 15€ que se abonará el mismo día de la carrera o el día antes si se va a entrenar, la preinscripción habrá que realizarla en la web del club <http://www.cdrcjerez.com/>. Dicha preinscripción se cerrará el jueves antes de la carrera a las 22:00 horas. Si un piloto no se preinscribe en la web, podrá hacerlo el día de la prueba con un sobrecoste de 5€.

PROCEDIMIENTO DE CARRERA

Cada carrera será de 4 mangas clasificatorias y 3 mangas finales, haciendo la suma de las 2 mejores, tanto en clasificatorias como en finales.

La totalidad de las mangas clasificatorias y finales tendrán una duración de cinco minutos, más el tiempo necesario en completar la última vuelta. El tiempo máximo para completar la última vuelta una vez superados los 5 minutos, será de 35 segundos.

CLASIFICATORIAS

- a) Las mangas clasificatorias tendrán un mínimo de 4 coches.
- b) En las mangas clasificatorias la salida será volante, se dará aviso por megafonía desde 3 minutos a salida, no se podrá detenerse en ninguna zona del circuito excepto pitlane, se podrá sancionar con la NO disputa de esa clasificatoria.
- c) Los resultados de las clasificatorias serán utilizados para determinar las posiciones iniciales de salida en todas las finales.
- d) La configuración de los grupos (series) se realizará por orden de ranking de las VTS 2016, para los pilotos que carezcan de él se utilizará el orden de inscripción. En la primera prueba será por orden aleatorio (la dirección de carrera se reserva el derecho de modificación de ese orden).

FINALES

- a) Se realizará la clasificación por puntos en clasificatorias, se dividirá a los pilotos en grupos de 10; A,B,C.. Así sucesivamente hasta completar la final con peor ranking tendrá como mínimo cuatro coches.
- b) Los coches saldrán en finales en línea en la recta principal, en los casilleros marcados para tal efecto. El resto de finales imitarán esta posición. El piloto tiene la obligación de conocer su posición de salida.
- c) Todas las finales (A, B, C, D, etc.) correrán tres veces. La última de las finales completas puede componerse de un máximo de 12 coches.
- d) El ganador determinado a partir de los resultados de las finales A será el Campeón de la Prueba. Si las finales A no pueden ser completadas, por problemas meteorológicos o cualquier otro el resultado final será el de las clasificatorias.(se reserva a dirección de carrera)

Todos los coches hayan finalizado su manga o final deberán pasar por verificaciones inmediatamente, el incumplimiento lleva la eliminación de dicha manga o final. (Los coches que no hubieran disputado dicha manga están excluidos de pasar esa verificación).

En las categorías de Pista Eléctrico no se contempla la posibilidad de solicitar tiempo por Avería o falta de carga de las baterías en clasificatorias, en finales si, solo una vez por final, siempre y cuando no este dentro del último minuto. El coche que lo solicite se colocara el ultimo y el resto adelantara un puesto en la salida, solo en esa.

Cuando en las finales los coches ya estén formados en parrilla después de sonar el aviso de formación de parrilla, si un piloto aún no ha puesto el coche en pista será sancionado con la salida desde el final del pitlane.

POSICIÓN EN EL PODIUM

En clasificatorias * los pilotos se colocaran en su sitio marcado con el número de su dorsal.

En las finales *, antes de comenzar la primera final de cada serie, los pilotos subirán por orden de salida (del 1,2,3...) e irán eligiendo un sitio así hasta completar, estos lugares ya no podrán cambiarse y se mantendrán para el resto de sus respectivas finales.

El incumplimiento de esta norma podrá ser sancionado con la eliminación de esa manga, la cual el piloto permanecerá en el pódium hasta que finalice pero su coche no efectuará la salida.

* Si dos pilotos de mutuo acuerdo quieren intercambiar lugar en el pódium deben comunicarlo antes a dirección de carrera para que de el visto bueno.

COCHE

a) Permitido todo coche touring eléctrico (190 mm), sea tracción delantera, trasera o total. No se permiten coches de otras categorías adaptados. Único para cada prueba. Se marcara el chasis

b) El peso mínimo en orden de marcha sea cual sea el tipo de batería usado será de 1350 gr.

c) Carrocerías de turismo 4 puertas, no se permiten barquetas, ni otra carrocería que no sea de un vehículo comercial 4 puertas.

NEUMÁTICOS

a) No hay control tyre la rueda es libre. Los entrenamientos serán libres y no habrá control tyre en ellos. Una vez finalizada las inscripciones, cada piloto entregará su juego de neumáticos para ser marcados y verificados, cada juego de ruedas tendrán una marca específica para cada piloto, no pudiendo prestar a otro piloto sus juego de neumático.

En el caso de que alguna de las ruedas marcadas sufra una rotura, el piloto puede cambiar el par de ruedas al que pertenezca la rueda dañada, este par será entregado a la organización y se le marcará el par que deberá ser igual que el del control tyre, este cambio podrá hacerse una sola vez por piloto.

b) El uso de aditivos y calentadores estarán permitidos.

BATERIAS

a) Serán admitidas las baterías tipo Sub-C de baterías de Níquel-Cadmio (NiCad) y Níquel-Metal Hidruro (NiMH) se permiten. El voltaje máximo serán 1,2 voltios nominales por célula

individual. El tamaño de las células individuales 23 milímetros de diámetro y 43 milímetros de longitud más la tolerancia de los fabricantes. Así mismo también se admitirán baterías tipo LiPo con un voltaje máximo de 8,4V en configuración 2S.

- c) Los coches llevarán un máximo de 6 células y 7,2 voltios nominales en (NiCad) y Níquel-Metal Hidruro (NiMH), y 2 células en LiPo. No se limita la capacidad.
- d) Las baterías no pueden cargarse, ni pueden cambiarse durante una manga.
- e) Es responsabilidad del piloto probar la legalidad de sus baterías.

MOTORES:

- a) Cualquier motor eléctrico, con escobillas (brushed) o sin escobillas (brushless), de especificación correspondiente al tamaño 05 (540) puede ser utilizado (comercial o no), siempre dentro de unas normas de seguridad lógicas: explosión, sobrecalentamiento, etc.

VERIFICACIONES TECNICAS

- a) El ancho de coche será 190mm como máximo.
- b) CARROCERIA: La altura del techo (115 mm), saliente del alerón en la parte trasera (10 mm), altura de la parte trasera de la carrocería al suelo (35 mm) anchura del alerón (40 mm), derivas laterales del alerón (40 mm x 20 mm).
- c) El alerón no podrá sobrepasar en altura el techo del coche, se comprobará con la prueba del nivel.
- d) El peso mínimo será de 1350g.
- e) Las ruedas como se ha comentado en puntos anteriores, no habrá CT de marca pero si de juegos de neumáticos.

La organización dispondrá de sistema de medición.

EQUIPO DE RADIO:

Se admitirán las siguientes clases de emisoras:

- a) Emisoras con cristales: Son emisoras cuyo cambio de frecuencia se realiza cambiando cristales. Todos los participantes deberán tener al menos tres frecuencias alternativas disponibles.
- b) Emisoras de frecuencias sintetizadas: Son las que funcionan a base de potenciómetros. Sus frecuencias de utilización deben ser conocidas.
- c) Emisoras de sistema DSS o similar: Son radios que transmiten usando un software digital y codificado, las cuales, automáticamente, buscan canales libres y se los asignan.

RECOGE-COCHES

Todos los pilotos tienen la obligación de acudir a sus labores de recoge-coches, salvo una autorización expresa del director de carrera. La ausencia o retraso de un piloto en su posición de recoger coches representará la pérdida de la mejor manga o final, aun cuando el piloto no hubiera disputado la manga o final anterior. EL recoger coches deberá estar en su puesto de recoger coches asignado por su número de dorsal. Dentro de los 3 minutos de apertura de pista para la siguiente serie, el director podrá formar parrilla en cualquier momento dentro de ese

tiempo, si el recogecoche no estuviera en su puesto, será penalizado automáticamente con la pérdida de la mejor manga o final.

Los recoge-coches no podrán actuar de mecánicos realizando reparaciones en la pista mientras están desempeñando su función. Solo se permitirán pequeñas recolocaciones de las carrocerías (deformaciones por golpes o enganches en los pasos de rueda). Para cualquier reparación los pilotos deberán llegar al carril de boxes (sin estorbar a los demás que estén corriendo) donde cualquier mecánico la efectuará.

El incumplimiento de esta norma representará una sanción para el recoge coches, piloto que estorbe intencionadamente se le penalizará con la eliminación de su mejor manga.

Los recoge-coches no abandonarán su posición para llevar un coche a boxes, si un coche no puede llegar a boxes por sus propios medios el recoge coches lo apagará y lo dejara en un lugar que no moleste.

Los recoge-coches no podrán beber, fumar, utilizar ningún dispositivo digital (móvil, cámaras, etc.) mientras ejerzan sus funciones. Deberán estar atentos a su zona de pista y no al resto de la carrera. Pudiendo ser sancionado con la pérdida de 1 vuelta de manga o la manga (o final) entera en caso de reiteración.

RECLAMACIONES

Toda reclamación habrá que presentarlas por escrito al director de carrera antes de 10 min de colgarse la clasificación de la manga o final. En la caseta de crono se le proporcionará el impreso a rellenar, a la hora de su presentación habrá que pagar un coste de 20€, en caso de resolverse favorablemente a favor del piloto le será devuelto el importe. Pasados esos 10 min los resultados pasan a ser oficiales e inamovibles, Salvo errata o problema informático.

CONDICIONES METEOROLÓGICAS

Para declarar suspendida o posponer una prueba de las **VTS** se consultaran las siguientes web, de las cuales se hará una media de la previsión de lluvia, si esta supera el 70% se anulara o se pospondrá la prueba. Esto se comunicara el viernes a las 12:00 h, anterior a la fecha de la carrera. Se comunicara por medio de los foros y email proporcionado en la preinscripción.

<http://www.eltiempo.es/jerez-de-la-frontera.html>

<http://www.aemet.es/es/eltiempo/prediccion/municipios/jerez-de-la-frontera-id11020>

<http://www.wunderground.com/q/zmw:00000.1.08451>

PUNTIACIÓN DE CAMPEONATO

EL sistema de puntuación adoptado será conforme a la siguiente tabla de puntos. El TQ (Top Qualifying o mejor piloto clasificado) no obtiene ningún punto extra.

1º	640	26º	212	51º	65	76º	16
2º	613	27º	203	52º	62	77º	15
3º	587	28º	194	53º	59	78º	14
4º	562	29º	185	54º	56	79º	13
5º	538	30º	177	55º	53	80º	12
6º	515	31º	169	56º	50	81º	11
7º	493	32º	161	57º	47	82º	10
8º	472	33º	154	58º	45	83º	9
9º	452	34º	147	59º	43	84º	8
10º	433	35º	140	60º	41	85º	7
11º	414	36º	134	61º	39	86º	6
12º	396	37º	128	62º	37	87º	5
13º	379	38º	122	63º	35	88º	4
14º	363	39º	116	64º	33	89º	3
15º	347	40º	111	65º	31	90º	2
16º	332	41º	106	66º	29		
17º	318	42º	101	67º	27		
18º	304	43º	96	68º	25		
19º	291	44º	91	69º	23		
20º	278	45º	87	70º	22		
21º	266	46º	86	71º	21		
22º	254	47º	79	72º	20		
23º	243	48º	75	73º	19		
24º	232	49º	71	74º	18		
25º	222	50º	68	75º	17		

En caso de empate a puntos al final del Campeonato, se resolverá, en este orden:

1. Número de primeros puestos.
2. Número de segundos puestos, número de terceros puestos, número de cuartos puestos, etcétera.

La organización se reserva el derecho a cambiar la reglamentación para poder ajustarlo a las mejores circunstancias del cto. Lo que no esté reflejado en este reglamento, se tendrá en cuenta el reglamento de IFMAR.