

Pista Eléctrico 2022

El campeonato es abierto, orientado para todo aquel que se quiera iniciar en el hobby, en el cual se ayudara/orientará a los pilotos noveles. Tomarán puntos en el campeonato todos los pilotos que participen en alguna prueba puntuable para el mismo. Para poder participar es obligatorio tener licencia de AECAR del año en curso (licencia de club mínimo), debiendo llevar la acreditación visible en todas las pruebas del campeonato social, debemos ser conscientes que la licencia es un seguro que nos cubre en caso de que ocurra algo, así podremos ir todos a disfrutar de nuestro hobby más tranquilos.

"Está prohibido gritar en el pódium. Se permite decir de forma adecuada "Coche". Se permite decir, también de forma educada, "por favor, doblado" y también se permite indicar a un piloto más rápido el momento y la acción a ejecutar para efectuar el adelantamiento en clasificatorias, por ejemplo, "Menganito, después del salto, por dentro".

Los pilotos tendrán la obligación, en muchos lances de carrera, de ser sus propios árbitros y actuarán en consecuencia. Están prohibidos los alcances por detrás, así como cerrar la trazada a un piloto que ha ganado la posición y esté ocupando la trazada buena; es decir, hay que respetar a los demás coches en el circuito y si te han pillado el hueco, está prohibido "forzar" el contacto para evitar un adelantamiento. De esta forma conseguiremos luchas limpias y bonitas. En clasificatorias es OBLIGATORIO facilitar el adelantamiento a un piloto que te alcance. Si te alcanza, quiere decir que está siendo más rápido que tú, creo que ganaremos todos si facilitamos el paso.

Se respetarán los sitios escogidos en los boxes el sábado.

PRUEBAS /QUEDADAS

Se disputarán 3 pruebas/quedadas, de las que se tomarán para la clasificación final del campeonato los 2 mejores resultados. Por lo tanto se descontará 1 prueba de las 3 que consta el campeonato.

Se correrán las todas modalidades el mismo día con distinta clasificación, siendo el sábado de entrenos libres previo pago de inscripción a la prueba/quedada y domingo el día de la Prueba/quedada.

La preinscripción se realizará por medio de un enlace a un formulario que habrá que rellenar (irá en la normativa junto a la fecha de la prueba y se abrirá 1 mes antes de la fecha de la prueba y el enlace se publicitará mediante Facebook, whatsapp…) Dicha preinscripción se cerrara el jueves antes de la carrera a las 21:00 horas. Si un piloto no se preinscribe en la web, podrá hacerlo el día de la prueba con un sobrecoste de 5€.

Las fechas son las siguientes, y se correrán en el Circuito de "Los Volteretas":

- 1. 13 Febrero
- 2. 29 Mayo
- 3. 30 Octubre

El precio de la inscripción será de:

25€ (20€ los socios de un club) 1 categoría.

35€ (30€ los socios de un club) 2 categorías.

45€ (40€ los socios de un club) 3 categorías.

SISTEMA DE CONTEO

El conteo será automático, utilizando el sistema AMBrc con transponders personales y el programa Z-Round, SJ Crono o Everlaps.

El piloto para competir deberá tener transponder personal.

Sobre las vueltas no contadas por el AMBrc, no se dará ninguna vuelta no contada por el transponder, siendo el piloto el máximo responsable del buen funcionamiento de su transponder.

El pago se realizará en el circuito, el sábado en el caso de acudir a entrenar o el Domingo en el caso de no acudir el Sábado,

REUNIÓN DE PILOTOS

Es obligatorio que todos los pilotos asistan a esta reunión de pilotos, en el caso de no hacerlo el Director de carrera podrá aplicar la sanción de pérdida de la mejor manga.

Durante esta reunión se presentará al equipo organizativo de la prueba y se explicará los puntos importantes que el Director de carrera crea necesarios. Esta se realizará antes del entreno controlado anterior a las clasificatorias.

PROCEDIMIENTO DE CARRERA

A nivel general la prueba dispondrá de mangas clasificatorias (4) y finales (3), que se celebrarán en ese orden, para cada modalidad.

En clasificatorias primero correrán el grupo de peor ranking y en el caso de finales comenzarán en orden inverso al alfabético, terminando con las Finales A.

Se realizarán cuatro mangas clasificatorias con duración de 7 minutos + la última vuelta, dónde puntuarán las dos mejores por el sistema de puntuación de eléctricos.

Se realizarán tres finales con duración de 10 minutos + la última vuelta dónde puntuarán las dos mejores por el sistema de puntuación de eléctricos.

Los coches llevarán puestos 2 dorsales, uno en el lateral y otro en el frontal (se permite en el lateral derecho del cristal delantero) y NO SE PERMITE EN EL TECHO. En el caso de fórmula 1 se colocarán dos, en ambos laterales del alerón trasero, pudiendo recortar si se sobrepasa el área.

En ningún momento se podrá pedir tiempo extra por avería o por falta de carga en las baterías durante mangas clasificatorias ni finales.

El protocolo de salida será como se describe a continuación: En el caso de clasificatorias será salida volante, se abrirá la pista durante 3 minutos de warm-up a partir de ese momento se iniciará un tiempo independiente de 7 minutos para cada piloto, el ordenador cantará los finales de manera automática una vez que cada piloto haya recibido su final deberá de tener el coche en una zona segura para los pilotos que continúan en tiempo y regresar lo antes posible al pitline una vez lo indique el director de carrera, todas las entradas en el pitline en el sentido que se está rodando. Salida de las finales será en línea la zona a elección de dirección de carrera con una separación mínima entre coches de 2 m. (recomendable 3 m.), se abrirá la pista, a la llamada de 1 minuto los pilotos deben empezar a dirigirse a su lugar de salida, si un piloto no estuviera en su lugar al inicio de la cuenta atrás de 10 segundos deberá salir en última posición de parrilla.

CLASIFICATORIAS

Las mangas clasificatorias tendrán un mínimo de 4 coches.

No se podrá detenerse en ninguna zona del circuito excepto pitlane, se podrá sancionar con la NO disputa de esa clasificatoria.

El orden de salida en la primera clasificatoria de la primera prueba como la configuración de los grupos (series) se realizará de forma aleatoria. Para el resto de pruebas se tendrá en cuenta exclusivamente la clasificación (ranking) provisional del campeonato en curso.

FINALES

El ganador determinado a partir de los resultados de las finales A será el Campeón de la Prueba. Si las finales A no pueden ser completadas, por problemas meteorológicos o cualquier otro el resultado final será el de las clasificatorias.(se reserva a dirección de carrera)

Todos los coches hayan finalizado su manga o final deberán pasar por verificaciones inmediatamente, el incumplimiento lleva la eliminación de dicha manga o final. (Los coches que no hubieran disputado dicha final están excluidos de pasar esa verificación).

En las categorías de Pista Eléctrico no se contempla la posibilidad de solicitar tiempo por Avería o falta de carga de las baterías en clasificatorias, en finales si, solo una vez por final, siempre y cuando no este dentro del último minuto. El coche que lo solicite se colocara el ultimo y el resto adelantara un puesto en la salida, solo en esa.

POSICIÓN EN EL PODIUM

En clasificatorias * los pilotos se colocaran en su sitio marcado con el número de su dorsal. En las finales *, antes de comenzar la primera final de cada serie, los pilotos subirán por orden de salida (del 1,2,3...) e irán eligiendo un sitio así hasta completar, estos lugares ya no podrán cambiarse y se mantendrán para el resto de sus respectivas finales.

El incumplimiento de esta norma podrá ser sancionado con la eliminación de esa manga, la cual el piloto permanecerá en el pódium hasta que finalice pero su coche no efectuará la salida.

* Si dos pilotos de mutuo acuerdo quieren intercambiar lugar en el pódium deben comunicarlo antes a dirección de carrera para que dé el visto bueno.

TOURING STOCK

Coche de escala 1/10, tipo turismo, con suspensión independiente a las 4 ruedas, de propulsión eléctrica y tracción 4x4 directa (sin embrague, sin cambio y sin marcha marchas).

El chasis y ruedas deben estar cubiertos por la carrocería, no debe sobresalir.

Anchura máxima 190mm, con carrocería 195mm.

Máxima distancia entre ejes 270mm.

Peso mínimo 1.320g.

No se permite el uso de marcha atrás durante el evento (tampoco en entreno previo).

Características de la carrocería:

La carrocería para 1/10 Touring Eléctrico 190mm o cumplir las exigencias de EFRA, de policarbonato pintada. Y recortada por las marcas del fabricante.

No se permite el uso de giróscopos ni de elementos que alteren la conducción del piloto.

El motor permitido será Hobbywing Xerun Justock 3650 SD G2.1 con bobinado 13.5T y referencia 30408010. Ningún motor podrá superar los 44° de timing de media (la menor de 3 mediciones).

Los variadores de Hobbywing permitidos son los Xerun just stock xr10 y en su nueva versión g3 con limitador instalado a través de firmware a 20.000rpm

Referencia de variadores permitidos son (dos modelos antiguos y nueva versión 2021) 3011200 y 3011203

La línea de cable desde el motor al variador debe llevar en algún punto conectores de 3.5mm en cada uno de sus tres polos.

Los cables del variador deben ser del mismo grosor que el original 14awg.

Queda totalmente prohibido cambiar los condensadores del variador por otro modelo que no sea el original-

El ratio permitido será 4 como mínimo.

NEUMÁTICOS STOCK

Neumáticos *TEAN POWER 38*, 1 solo juego (coche completo, 4 uds) para toda la carrera, clasificatorias y finales. Los entrenamientos serán libres y no habrá control tyre en ellos. Una vez finalizada las inscripciones, cada piloto entregará su juego de neumáticos para ser marcados y verificados.

En el caso de que alguna de las ruedas marcadas sufra una rotura, el piloto puede cambiar el par de ruedas al que pertenezca la rueda dañada, este par será entregado a la organización y se le marcará el par, este cambio podrá hacerse una sola vez por piloto.

El uso de aditivos y calentadores estarán permitidos.

En el caso de que la pista esté húmeda la organización podrá permitir el uso de neumático de lluvia (cualquier marca de goma del mercado). En este caso no estará permitido es uso de aditivo.

FÓRMULA 1

Características del coche:

Coches de escala 1/10, tipo F1, de propulsión eléctrica con tracción directa trasera (sin embrague) y freno solo en las ruedas traseras accionado mediante el motor. Las ruedas delanteras girarán libres en todo momento.

Dispondrá de un chasis con alerón delantero y trasero independientes del coche, ambos de plástico (no válido de policarbonato, no lexan).

Anchura máxima 190mm.

Distancia entre ejes: mínimo 250mm, máximo 280mm.

Peso mínimo en orden de marcha (listo para usar) es de 1050g.

No se permite el uso de marcha atrás durante el evento (tampoco en entreno previo).

Características de la carrocería:

El chasis debe estar cubierto por la carrocería de apariencia F1, no debe sobresalir.

La carrocería deberá disponer de un casco o elemento de similar forma colocado en el lugar correspondiente.

Características específicas de F1

Variador libre en modo blinky sin turbos, motor libre de 21.5 T y ratio libre.

No se permite el uso de giróscopos ni de elementos que alteren la conducción del piloto.

NEUMÁTICOS F1

Neumáticos de goma sin restricción de marca y dureza, 1 solo juego (coche completo, 2 uds. del. + 2 uds. tras.) para toda la carrera, clasificatorias y finales. Los entrenamientos serán libres y no habrá control tyre en ellos. Una vez finalizada las inscripciones, cada piloto entregará su juego de neumáticos para ser marcados y verificados.



BARQUETAS

Coche de escala 1/10, tipo barqueta, con suspensión independiente a las 4 ruedas, de propulsión eléctrica y tracción 4x4 directa (sin embrague, sin cambio y sin marcha marchas). El chasis y ruedas deben estar cubiertos por la carrocería, no debe sobresalir. Peso mínimo 1.320g.

Tanto variador, motor, ratio, carrocería (TIPO BARQUETA) y ruedas será totalmente libre.

BATERÍAS

Cualquier tipo de baterías de LiPo (polímeros de litio) de carcasa rígida exterior, se permitirá mientras esté comercialmente disponible.

Serán válidas únicamente las de tipo 2S (2 elementos en serie) y también HV, cargadas a un voltaje máximo final de 8,4V.

Tanto la carga como la descarga deberán realizarse con el cable ecualizador y dentro de bolsa ignífuga para LiPo. Está prohibida la carga y descarga de las baterías a un amperaje superior a 20A. En caso de incumplir esta norma, supondrá la expulsión inmediata del evento y anulará los resultados obtenidos

RECOGE-COCHES

Todos los pilotos tienen la obligación de acudir a sus labores de recoge-coches, salvo una autorización expresa del director de carrera. La ausencia o retraso de un piloto en su posición de recoge-coches representará la pérdida de la mejor manga o final, aun cuando el piloto no hubiera disputado la manga o final anterior.

Los recoge-coches no podrán actuar de mecánicos realizando reparaciones en la pista mientras están desempeñando su función. Solo se permitirán pequeñas recolocaciones de las carrocerías (deformaciones por golpes o enganches en los pasos de rueda). Para cualquier reparación los pilotos deberán llegar al carril de boxes (sin estorbar a los demás que estén corriendo) donde cualquier mecánico la efectuará.

El incumplimiento de esta norma representará una sanción para el recoge coches, piloto que estorbe intencionadamente se le penalizará con la eliminación de su mejor manga.

Los recoge-coches no abandonarán su posición para llevar un coche a boxes, si un coche no puede llegar a boxes por sus propios medios el recoge coches lo apagará y lo dejara en un



lugar que no moleste.

Los recoge-coches solo llevarán los coches a pitline durante los minutos de calentamiento una vez iniciada la manga.

Los recoge-coches no podrán beber, fumar, utilizar ningún dispositivo digital (móvil, cámaras, etc.) mientras ejerzan sus funciones. Deberán estar atentos a su zona de pista y no al resto de la carrera. Pudiendo ser sancionado con la perdida de 1 vuelta de manga o la manga entera en caso de reiteración.

RECLAMACIONES

Toda reclamación habrá que presentarlas por escrito al director de carrera antes de 10 min de colgarse la clasificación de la manga o final. En la caseta de crono se le proporcionará el impreso a rellenar, a la hora de su presentación habrá que pagar un coste de 20€, en caso de resolverse favorablemente a favor del piloto le será devuelto el importe. Pasados esos 10 min los resultados pasan a ser oficiales e inamovibles, Salvo errata o problema informático.

CONDICIONES METEOROLÓGICAS

Para declarar suspendida o posponer una prueba del local se consultaran las siguientes web, de las cuales se hará una media de la previsión de lluvia, si esta supera el 70% se anulara o se pospondrá la prueba. Esto se comunicara el martes anterior a la fecha de la carrera.

http://www.eltiempo.es/jerez-de-la-frontera.html
http://www.aemet.es/es/eltiempo/prediccion/municipios/jerez-de-la-frontera-id11020
https://www.wunderground.com/weather/es/jerez-de-la-frontera

PUNTIACIÓN DE CAMPEONATO

EL sistema de puntuación adoptado será conforme a la siguiente tabla de puntos. El TQ (Top Qualifying o mejor piloto clasificado) no obtiene ningún punto extra.

1º	640	26º	212	51º	65	76º	16
2º	613	27º	203	52º	62	77º	15
3º	587	28º	194	53º	59	78º	14
4º	562	29º	185	54º	56	79º	13
5º	538	30º	177	55º	53	80º	12
6º	515	31º	169	56º	50	81º	11
7º	493	32º	161	57º	47	82º	10
8º	472	33º	154	58º	45	83º	9
9º	452	34º	147	59º	43	84º	8
10º	433	35º	140	60º	41	85º	7
119	414	36º	134	61º	39	86º	6
12º	396	37º	128	62º	37	87º	5
13º	379	38º	122	63º	35	88º	4
149	363	39º	116	64º	33	89º	3
15º	347	40º	111	65º	31	90⁰	2
16º	332	41º	106	66º	29		
17º	318	42º	101	67º	27		
18º	304	43º	96	68º	25		
19º	291	44º	91	69º	23		
20º	278	45º	87	70º	22		
21º	266	46º	86	71º	21		
22º	254	47º	79	72º	20		
23º	243	48º	75	73º	19		
24º	232	49º	71	74º	18		
25º	222	50º	68	75º	17		

En caso de empate a puntos al final del Campeonato, se resolverá, en este orden:

- 1. Número de primeros puestos.
- 2. Número de segundos puestos, número de terceros puestos, número de cuartos puestos, etcétera.